



TWIN-BOOSTER

Beispielschaltungen Booster

3 alternative Funktionen in einem Gerät:

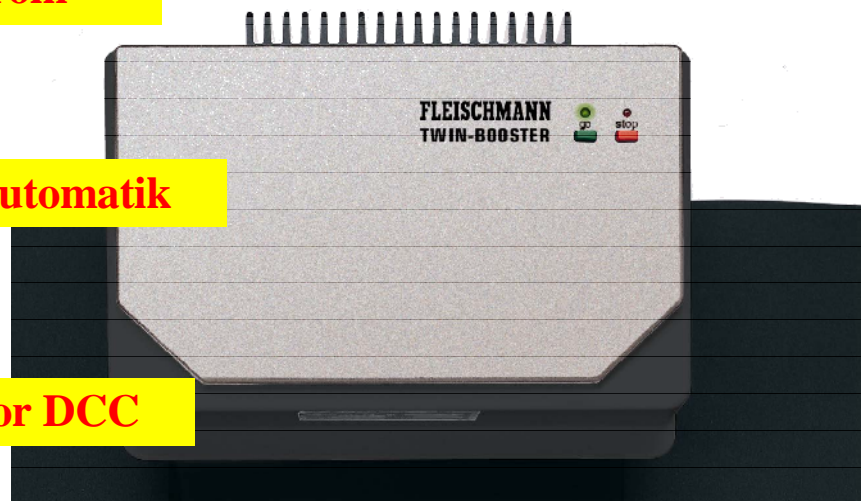
TWIN-Booster

FLEISCHMANN
Die Modellbahn der Profis

**Booster mit max. 3 A
Ausgangsstrom**

Kehrschleifenautomatik

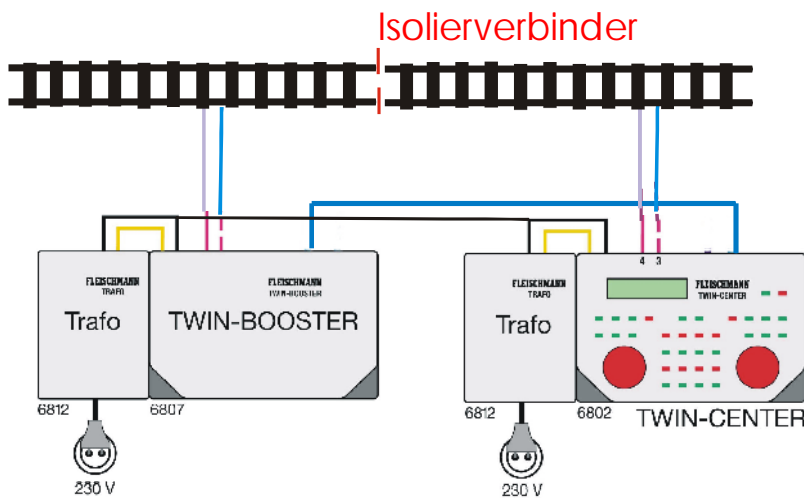
Bremsgenerator DCC





TWIN-Booster

Booster

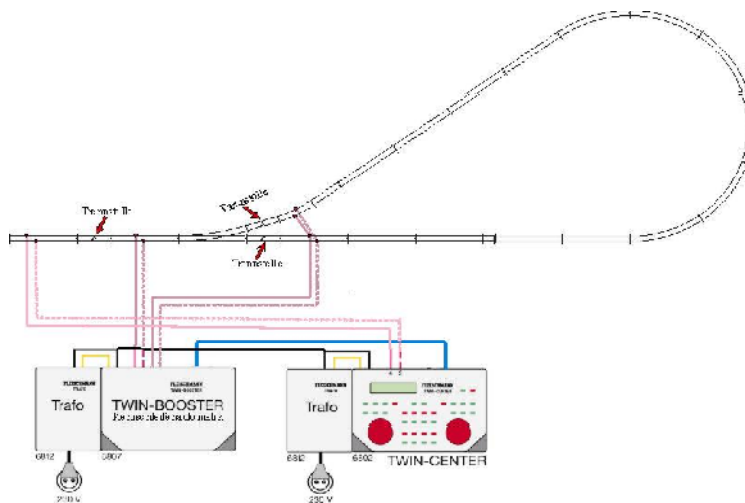


Jeder Booster benötigt eine eigene Stromversorgung (Empfehlung Trafo 6812).
Achten Sie auf die Polarität der Anschlüsse.
Die schwarzen Anschlusskabel der Trafos müssen miteinander verbunden sein!



TWIN-Booster

Kehrschleifenautomatik



Es können mehrere
Kehrschleifen
befahren werden,
jedoch immer nur
eine zur gleichen
Zeit.

Dienstag, 29. Juni 2004

Gebr. Fleischmann / Schl

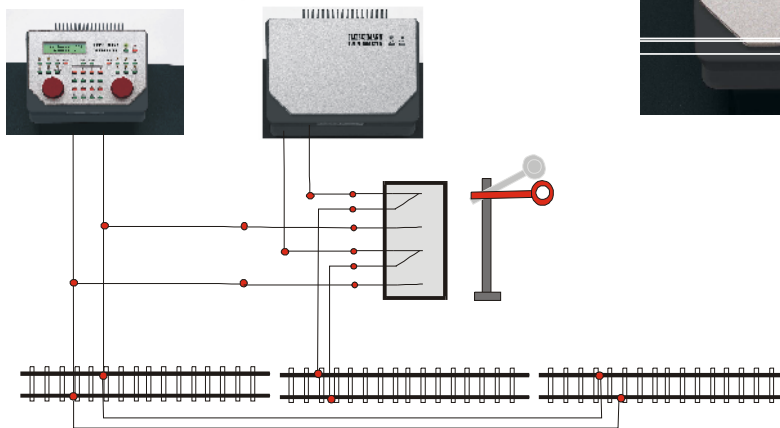
35

Der Zug (inkl. Wagen) muss sich immer komplett in der Kehrschleife befinden !



TWIN-Booster

Bremsgenerator DCC



Es können mehrere
Bremsabschnitte
gleichzeitig
befahren werden,
bis zur
Leistungsgrenze
von 3A.

Der Zug muss komplett in dem Halteabschnitt sein, erst dann darf der Bremsgenerator zugeschaltet werden, sonst würde beim Überfahren der Trennstelle mit einer nicht isolierten Achse oder beleuchteten Wagen ein Kurzschluss entstehen.

Es können mehrere Bremsabschnitte mit einem Bremsgenerator bedient werden, bis zur max. Leistungsgrenze (max. 3A).



Bremsgenerator

Beispiel: vorbildgerechtes Anhalten vor Signalen

