

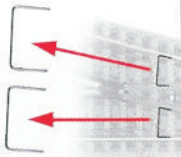
## „Denkende“ Weichen

„d“

Im Lieferzustand sind alle Weichen sogenannte Durchfahrweichen, d. h. alle Gleisabgänge führen Strom. Entfernt man zwei kleine Drahtbrücken aus der Weiche, führt nur noch derjenige Gleisabgang Strom, in den die Weiche gestellt ist. So wird aus ihr eine elektrisch

„denkende“ Weiche. Sie ermöglicht es, ohne zusätzliche Verdrahtung lokbespannte Züge auf Abstell- oder Überholgleisen stromlos abzustellen. So kann z. B. ein Reisezug einen abgestellten Güterzug auf einem Parallelgleis überholen.

„Denkende“ Weiche –  
Weichenstellung „Geradeaus“:  
Dampflok bekommt Strom und fährt.  
Diesellok bleibt stromlos stehen.



„Denkende“ Weiche –  
Weichenstellung „Abzweig“:  
Diesellok bekommt Strom und fährt.  
Dampflok bleibt stromlos stehen.



Durch Entfernen der  
Drahtbrücken wird aus  
jeder FLEISCHMANN-  
Weiche eine elektrisch  
„denkende“ Weiche