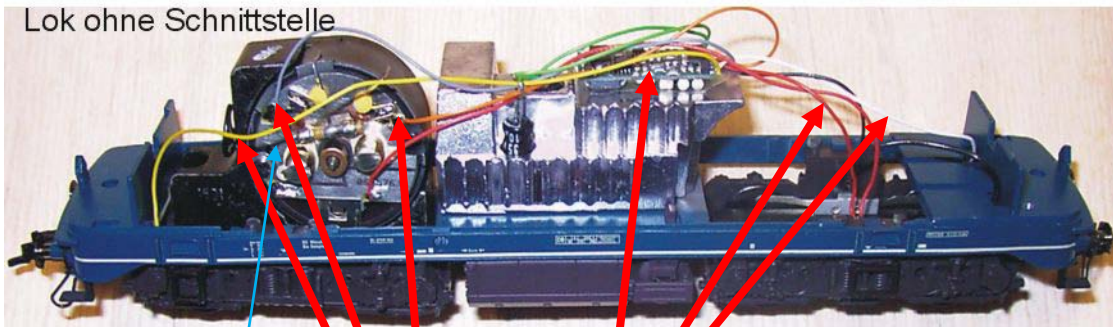




## Umbau FMZ-Loks auf Analog oder DCC

Lok ohne Schnittstelle



Masseverbindung  
wiederherstellen  
(Lötbrücke)

Decoder entfernen

Kabel trennen



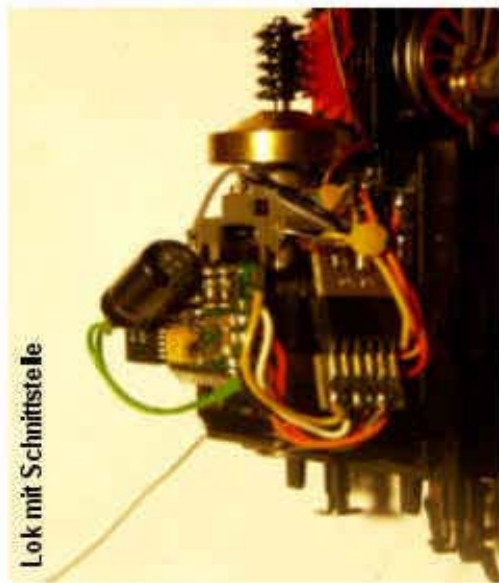
Diode für Lichtwechsel  
in Kabel einlöten  
(z.B. 1N4001)

Kabel nach Bild anlöten



## Lok-Decoder Einbau + Test

Lok mit Schnittstelle



Lok ohne Schnittstelle



Die Farben der Litzen an dem TWIN-DECODER 69 9846 bedeuten:

Motor 1:	orange
Motor 2:	grau
Strom rechts:	rot
Strom links/Masse:	schwarz
Licht vorne:	weiß
Licht hinten:	gelb

Hinweis: Die folgenden Kabelfarben gelten bei Decodern, die in FLEISCHMANN FMZ-Lokomotiven bereits eingebaut sind:

Motor 1:	violett
Motor 2:	rot
Strom rechts:	blau
Strom links/Masse:	schwarz
Licht vorne:	hellbraun
Licht hinten:	dunkelbraun

### Decodertest:

1.: Lok auf Programmiergerätes stellen und CV1 auslesen.

Bei Fehlermeldung Einbau überprüfen!

2.: Dann erst Lokadresse an Men und fahren.

**Hinweis:** Bei Loks, auch mit Schnittstelle, nach Digitalinbau fester Bauschiffeendes Gehisses keine Kabel gepreßschweden, das zur Decoderrest nurig trenken

Hinweis: Das in dem Einbauschema gezeigte Lagerschilder für die verschiedenen Motorlagerschild (HO), die Stromverteilung: FLEISCHMANN-Loka finden Sie im Handbuch platine (N+HO) bzw. der Motor (N+HO) stellen m 6 9907 „Einbautips für FMZ-Empfängerbau-mögliche Varianten dar. Der Anschluss der umzu steine“.

bauenden Lokomotiven kann von diesen Be-spielen abweichen.

#### Änderung in der Lok (N):

Der Motor muss massiefrei sein. Die meisten FLEISCHMANN-N-Lokomotiven haben einen massiefreien Motor. Nur wenige FLEISCHMANN-N-Lokomotiven besitzen einen Motor, der zwischen Kohlerohr und Motorgehäuse

#### 2. Änderung in der Lok (HO):

Der Motor muss massiefrei sein. Bei alle eine Massebrücke (ein silbernes Blechteil) FLEISCHMANN-Loks, an deren das Lags besitzt. Durch Ausbau des Lagerschildes lässt sich durch Auftrennen einer Kontaktbrück sich diese Massebrücke entfernen. Achtung: nicht massiefrei gemacht werden kann, ist de Nach Wiedereinbau des Lagerschildes Leicht- eingebaute Lagerschild gegen ein massiefreie gängigkeit des Ankers prüfen! Jeweils ein gerschild auszutauschen. Eine Übersicht Anschluss des Lichts muss ebenfalls frei von anderen elektrischen Verbindungen sein.

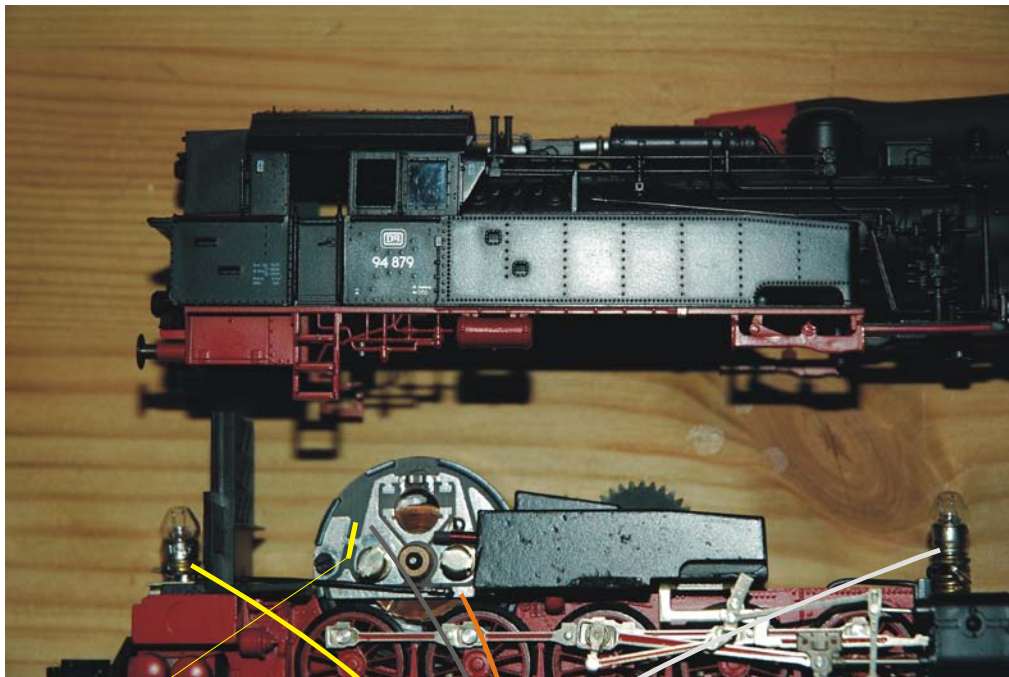
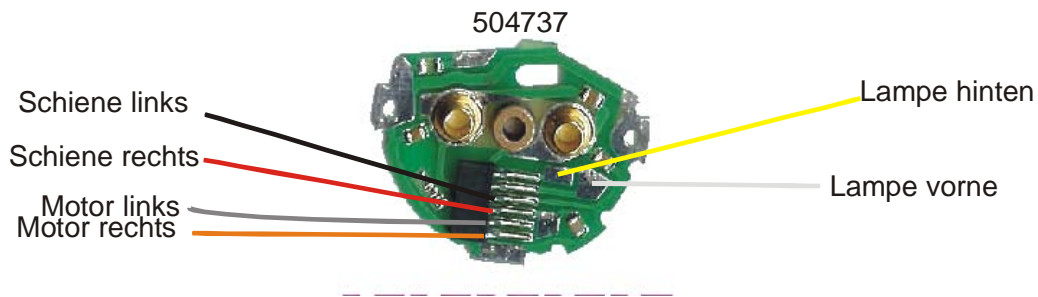




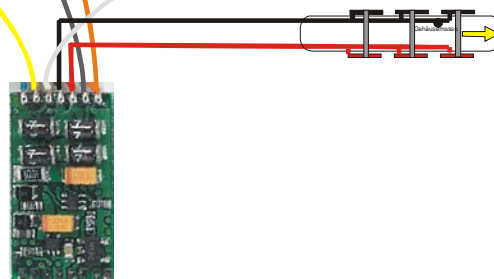
## Beispiele: Anschluss der Lagerschilde

Motor rechts	orange	1	<p>Decoder mit NEM 651 Stecker</p>
Motor links	grau	2	
Schiene rechts	rot	3	
Schiene links/Masse	schwarz	4	
Licht vorne	weiß	5	
Licht hinten	gelb	6	

© Tzu160.info

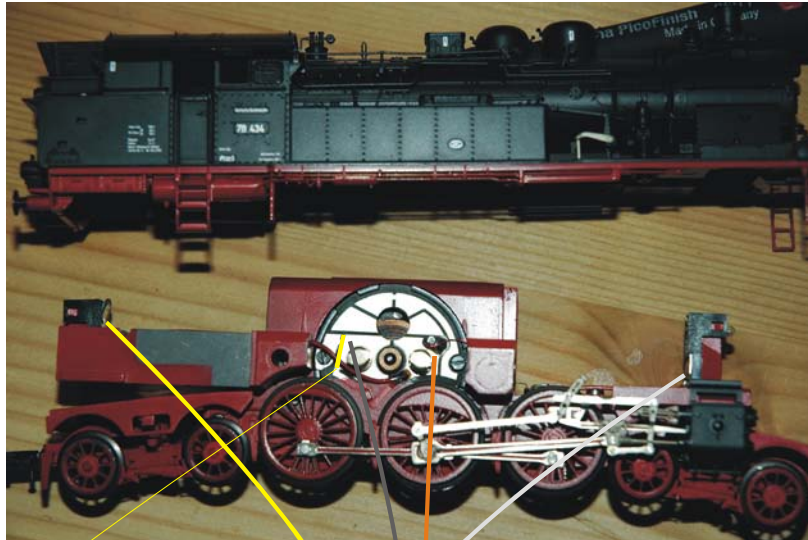


Schiene rechts	—
Schiene links	—
Motor rechts	—
Motor links	—
Lampe vorne	—
Lampe hinten	—



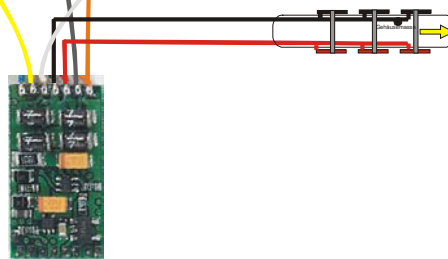
# Technik-Info

**FLEISCHMANN**  
Die Modellbahn der Profis



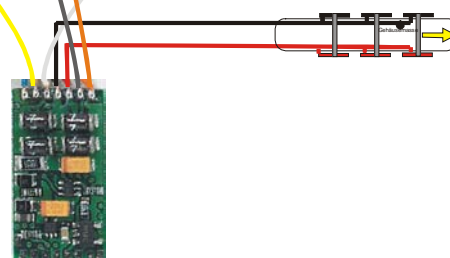
Verbindung auftrennen

- Schiene rechts ————
- Schiene links ————
- Motor rechts ————
- Motor links ————
- Lampe vorne ————
- Lampe hinten ————



Lagerschild 504730

- Schiene rechts ————
- Schiene links ————
- Motor rechts ————
- Motor links ————
- Lampe vorne ————
- Lampe hinten ————



# Technik-Info

**FLEISCHMANN**  
Die Modellbahn der Profis

