



Decoderumbau / Schnittstellenbeschreibung

ESU LokSound V3.5

Anbei möchten wir Ihnen eine kurze Übersicht geben wie Sie auf Digitalbetrieb ein/umsteigen können.

Analoge Loks können mit Decodern (TWIN-Decoder oder DCC-Decoder) nachgerüstet werden.

Die Umrüstmöglichkeit hängt teilweise von den Platzverhältnissen in der Lok ab.

WICHTIG: Der Motor in der Lok muss in jedem Fall potentialfrei sein. D.h.: er darf keine Verbindung zum Gehäuse (Masse), oder Spannungszuführung (+, Radschleifer) haben. Eine detaillierte Einbauanleitung liegt jedem Fleischmann Decoder bei.

Mit unseren TWIN-Decodern im reinen FMZ-Betrieb besteht die Möglichkeit, mit je einem Koppler einen Analogtrafo anzuschließen. Damit kann je eine analoge Lok, zusätzlich zum Digitalbetrieb, gesteuert werden. *Achtung ! Nur im reinen FMZ-Betrieb möglich.*

Ein nachträglicher Einbau eines Sounddecoders kann, aus Qualitätsgründen, nicht bei uns im Werk erfolgen.

Der generelle Einbau eines Sounddecoders hängt im wesentlichen von den Platzverhältnissen in der Lok ab und könnte von Umbaubetrieben erfolgen. Beachten Sie dabei, dass unsere Soundprojekte nicht öffentlich erhältlich sind und auch nicht in Umbauten eingespielt werden.

Wenn in eine Lok mit 6 poliger Schnittstelle, ein Decoder mit 8 poliger Schnittstelle eingebaut werden soll, kann der Schnittstellenstecker getauscht/umgelötet werden.

Artikelnummer

Bezeichnung

666848 Schnittstellenstecker 8pol.

666846 Schnittstellenstecker 6pol.

654073 Schnittstellenbuchse 6pol.

Info zu Reklamationen von Decodern.

Generell können wir nur Decoder im eingebauten Zustand der Lok anerkennen.

Bei selbst ausgebauten Decodern, die teilweise abgeschnittenen Kabel haben, ist es kaum möglich die Fehlerursache zu erkennen und zu beheben.

Bei Decodern mit Schnittstelle ist es Teils auch sinnvoll diese mit der Lok zusammen zur Überprüfung einzuschicken.

Sounddecoder werden nur im eingebauten Zustand in unseren Soundloks überprüft und ggf. ersetzt.

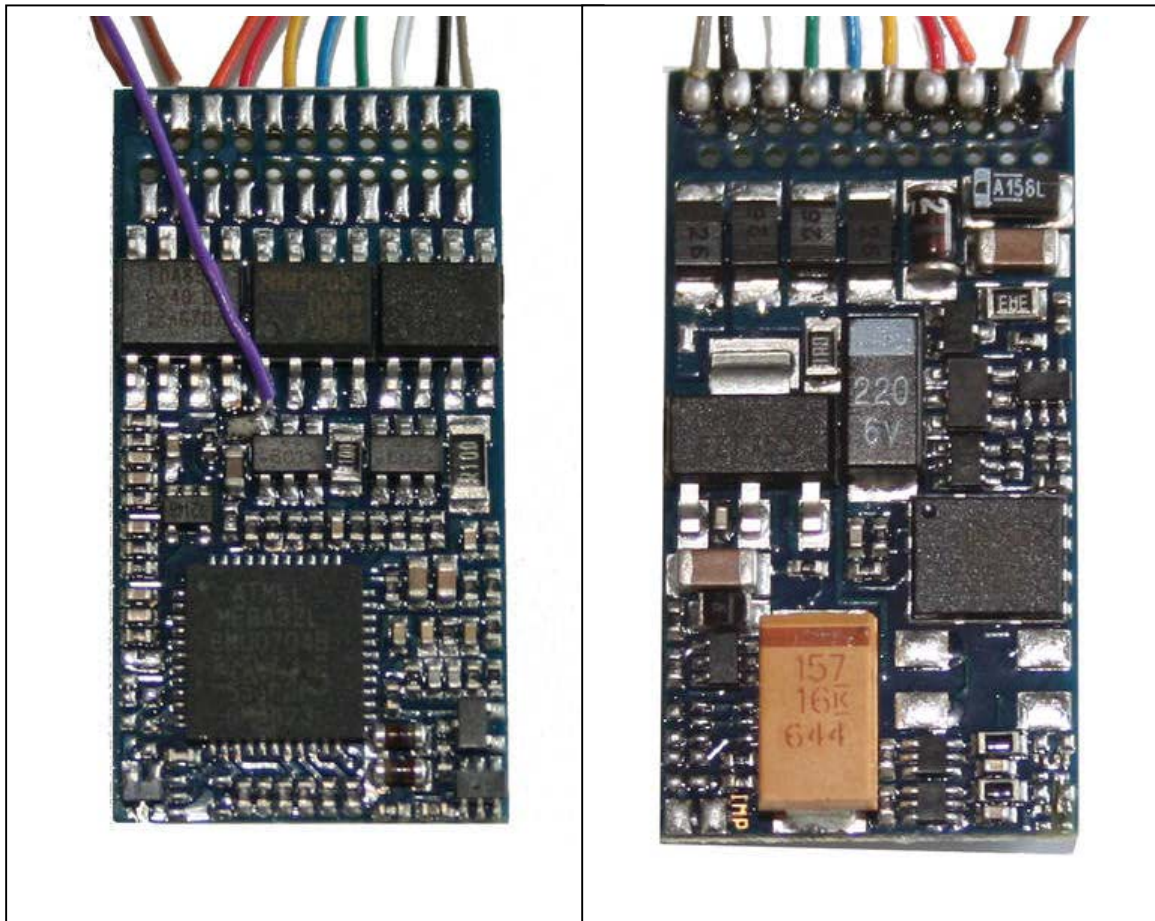
Wenn an den Decodern gelötet, oder Änderungen vorgenommen werden, oder Fremdprodukte (z.B. Rauchgeneratoren usw) angeschlossen werden, kann keine Gewährleistung übernommen werden.

Kompatibilität zu Fremdprodukten:



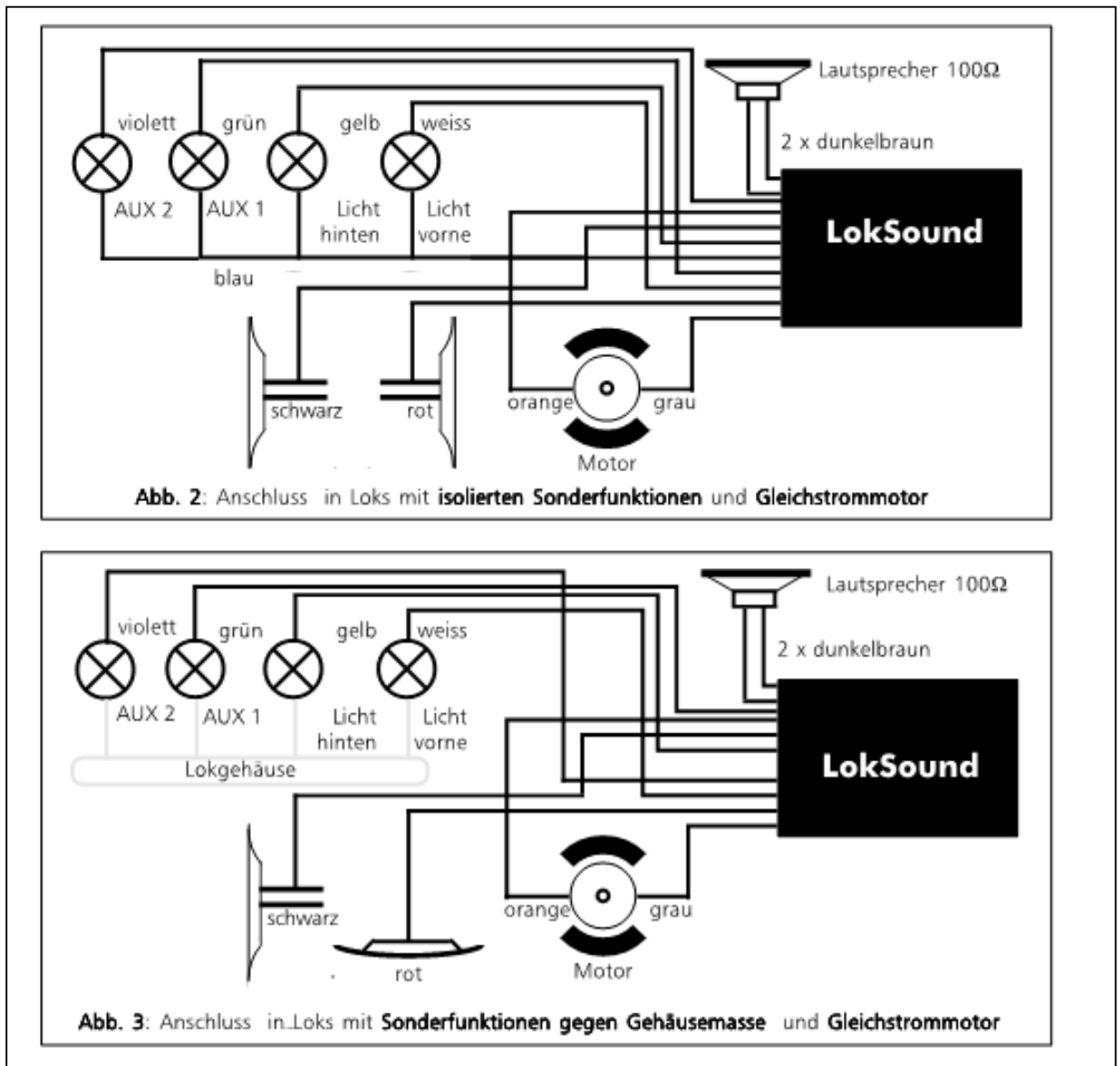
Es können auch Loks von anderen Herstellern mit TWIN- oder DCC-Decodern ausgerüstet werden. Im Regelfall fahren alle Loks im 2 Leiter-Gleichstromsystem mit DCC-kompatiblen Decodern auch auf dem Fleischmann-Digitalsystem LokBoss oder TWIN-CENTER.

Anschlussbeschreibung ESU-LokSound Decoder:





Auszug aus der Betriebsanleitung Fa. Uhlenbrock



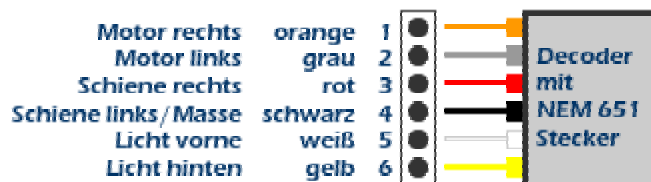


Kontaktbelegung NEM 651

Kontakt 1	Motoranschluß 1	orange
Kontakt 2	Motoranschluß 2	grau
Kontakt 3	Stromabnahme rechts	rot
Kontakt 4	Stromabnahme links / Masse	schwarz
Kontakt 5	Beleuchtung vorn	weiß
Kontakt 6	Beleuchtung hinten	gelb

Zuordnung:

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6



© 1zu160.info

Technik-Info

FLEISCHMANN
Die Modellbahn der Profis



Kontaktbelegung NEM 652

Kontakt 1	Motoranschluß 1	orange
Kontakt 2	Beleuchtung hinten (-)	gelb
Kontakt 3	ohne Belegung oder F1	grün
Kontakt 4	Stromabnahme links	schwarz
Kontakt 5	Motoranschluß 2	grau
Kontakt 6	Beleuchtung vorn (-)	weiß
Kontakt 7	Gemeinsamer Leiter für Beleuchtung (+)	blau
Kontakt 8	Stromabnahme rechts	rot

Zuordnung:

1 8
2 7
3 6
4 5

Motor rechts	orange	1		8	rot	Schiene rechts
Licht hinten (-)	gelb	2		7	blau	Gemeinsamer Pluspol Funktionen (+)
*	frei	3		6	weiß	Licht vorne (-)
Schiene links	schwarz	4		5	grau	Motor links

Draufsicht Buchse

* Nicht belegt; kann für eine Sonderfunktion verwendet werden, muss jedoch dokumentiert werden.

© 1zu160.info

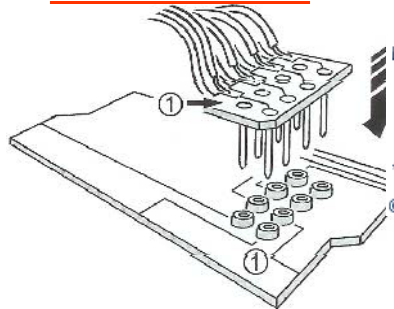
Technik-Info

FLEISCHMANN
Die Modellbahn der Profis



Folgende Schnittstellen werden bei Fa. Fleischmann verwendet !

Schnittstelle NEM 652



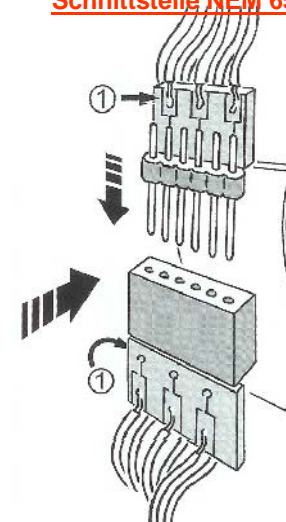
Motor rechts	orange	1	8	rot	Schiene rechts
Licht hinten (-)	gelb	2	7	blau	Gemeinsamer Pluspol Funktionen (+)
*	frei	3	6	weiß	Licht vorne (-)
Schiene links	schwarz	4	5	grau	Motor links

Draufsicht Buchse

* Nicht belegt; kann für eine Sonderfunktion verwendet werden, muss jedoch dokumentiert werden.

© 1zu160.info

Schnittstelle NEM 651



Motor rechts	orange	1	Decoder mit NEM 651 Stecker
Motor links	grau	2	
Schiene rechts	rot	3	
Schiene links/Masse	schwarz	4	
Licht vorne	weiß	5	
Licht hinten	gelb	6	

© 1zu160.info

PluX 8 / PluX 16 / PluX 22

GPIO/C	(1)	(2)	AUX3
TrainNavigation-GPIO/B	(3)	(4)	GPIO/A-TrainNavigation
GND (Masse)	(5)	(6)	Kondensator (+)
f0 Licht vorne (weiß)	(7)	(8)	Motor (rechts orange)
Plus (+ blau)	(9)	(10)	Motor (links grau)
INDEX	(11)	(12)	Gleis (rechts rot)
f0 Licht hinten (gelb)	(13)	(14)	Gleis (links schwarz)
Lautsprecher	(15)	(16)	AUX1
Lautsprecher	(17)	(18)	AUX2
AUX4	(19)	(20)	AUX5
AUX6	(21)	(22)	AUX7

