

FLEISCHMANN

Die Modellbahn der Profis

Aufbauen und Abfahren – mit dem PROFI-Gleis und dem MODELL-Gleis von FLEISCHMANN

	Inhalt	Seite
1	Warn- und Verwendungshinweise	3
2	Der Aufbau der Gleise	6
3	Der elektrische Anschluß	8
4	Fahren und Spielen mit dem START-SET	12
5	Erweiterungsmöglichkeiten	20
6	Pflegehinweise	28
7	Anlagenbeispiel	31

Herzlichen Glückwunsch,

daß Sie sich für ein START-SET von FLEISCHMANN entschieden haben. Durch seine nahezu unbegrenzte Ausbaufähigkeit bietet es Ihnen die perfekte Grundlage für eines der schönsten und kreativsten Hobbys. Ihre Wahl fiel auf ein echtes Stück Beständigkeit, das in unseren Fertigungsstätten in erstklassiger Verarbeitung mit viel Liebe zum Detail produziert wird.

In dieser Broschüre wird ein START-SET mit Weichen und Entkuppelgleisen beschrieben. Mit zusätzlich erhältlichen Weichen und Entkuppelungsgleisen können Sie selbstverständlich auch mit anderen START-SETS alle beschriebenen Möglichkeiten nutzen.

Mehr über das FLEISCHMANN-Programm können Sie dem aktuellen HO-Katalog entnehmen.

Ihr FLEISCHMANN-Team

2

1 Warn- und Verwendungshinweise



Warnhinweis

- Dieses START-SET ist nicht für Kinder unter drei Jahren geeignet wegen modellbedingter scharfer Kanten und Spitzen sowie Ver schluckungsgefahr. Bewahren Sie das START-SET außerhalb der Reichweite von Kleinkindern auf.

Verwendungshinweise

- Dieses hochwertige Produkt ist für den Einsatz in trockenen Innenräumen bestimmt.
- Setzen Sie die Gleise sorgfältig zusammen, ohne diese dabei zu ver kanten. So vermeiden Sie Beschä digungen an den Schienenverbin dern.

3

- Verlegen Sie die Gleise nicht zu nahe am Rand einer Tischplatte. Die Fahrzeuge könnten bei Entgleisungen herabstürzen.
- Das START-SET darf nur mit dem beiliegenden oder einem anderen, modernen FLEISCHMANN-Regeltrafo betrieben werden. Schließen Sie auf keinen Fall die Gleise direkt an das 230 V-Stromnetz (Lebensgefahr)!
- Der Trafo darf unter keinen Umständen mit Wasser in Berührung kommen! Er darf unter keinen Umständen geöffnet werden! Das Trafokabel darf nicht gekürzt oder abgeschnitten werden!
- Vor elektrischen Arbeiten an der Modellbahnanlage sollten Sie immer den Netzstecker ziehen!

4

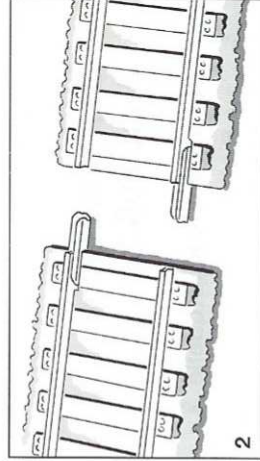
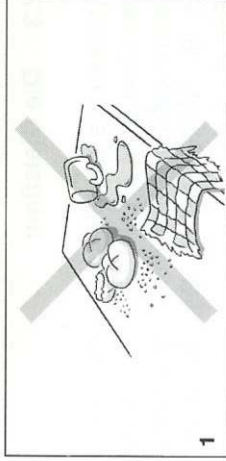
- Achten Sie beim Betrieb auf lose liegende Trafo- und Anschlußkabel (Stolpergefahr).
- Um einen einwandfreien Betrieb zu gewährleisten, sollten Sie die Gleise sowie die Fahrzeuge regelmäßig säubern.
- Bewahren Sie das START-SET an einem trockenen Ort auf.

5

2 Der Aufbau der Gleise

2.1 Der Untergrund

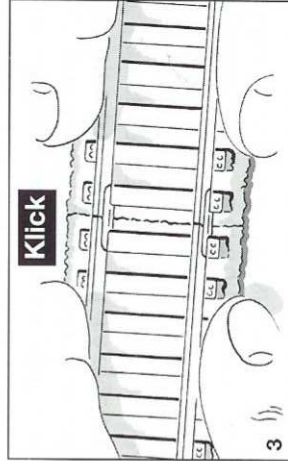
Um einen störungsfreien Betrieb zu gewährleisten, muß der Untergrund eben und frei von Verschmutzungen wie Sand oder Teppichbodenflusen sein (Fig. 1).



2.2 Das Zusammenstecken der Gleise

Legen Sie zwei Gleise flach auf den Untergrund (Fig. 2).

Schieben Sie die Gleise zusammen. Beim PROFI-Gleis rasten die Super-Schienenverbinder mit einem hörbaren "Klick" ein und halten die Gleise fest zusammen (Fig. 3).



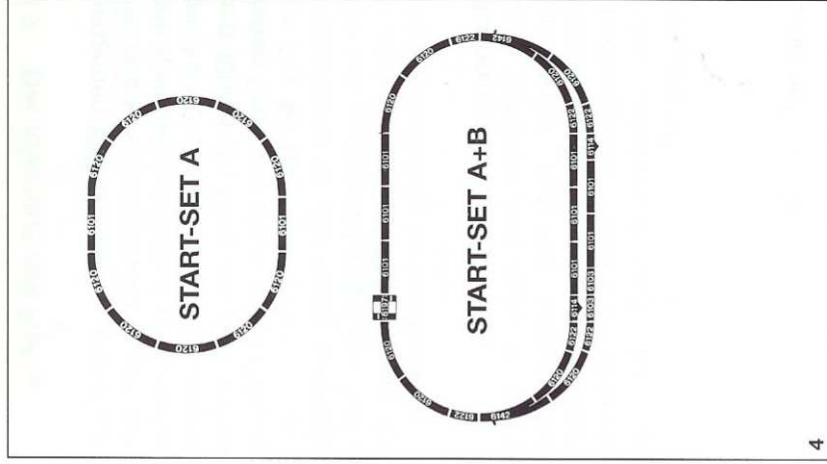
2.3 Die Gleisfigur

Stecken Sie die Gleise zu einem kleinen Oval (z. B. START-SET A) bzw. zu einem großen Oval mit Überholgleis (z. B. START-SET A+B) zusammen (Fig. 4).

3 Der elektrische Anschluß

3.1 Der Trafo als Kraftquelle

Der Trafo wandelt die Netzspannung von 230 Volt in eine ungefährliche Betriebsspannung von 14 Volt um. Aus den beiden gelben Klemmen auf der Traforückseite kommt die regelbare Fahrspannung für den Fahrbetrieb. Aus der schwarzen und weißen Klemme kommt die Licht- bzw. Schaltspannung für elektromagnetisches Zubehör (z. B. Weichenantriebe).

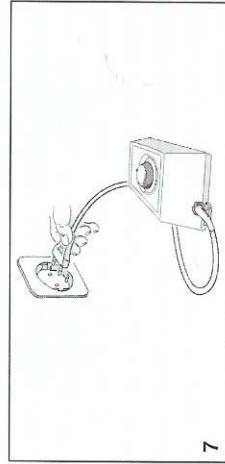
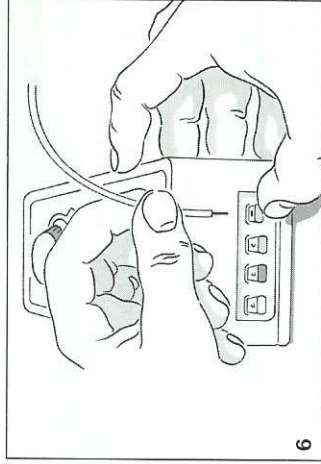
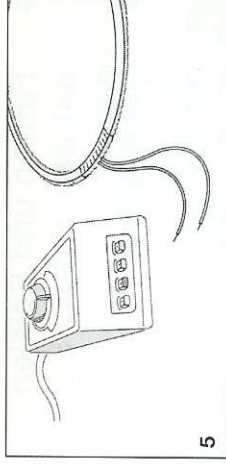


3.2 Der Anschluß des Trafos

Verbinden Sie die beiden gelben Litzen des Anschlußleises mit den gelben Klemmen am Trafo (Fig. 5). Hierzu drücken Sie die gelbe Trafoklemme und führen die Litze mit dem abisolierten Ende von oben in die Öffnung ein (Fig. 6). Nach dem Loslassen der Trafoklemme ist das Kabel befestigt. Stecken Sie das Netzkabel des Trafos in eine Steckdose (Fig. 7), und die Modellbahnanlage ist betriebsbereit.

Warnhinweis:

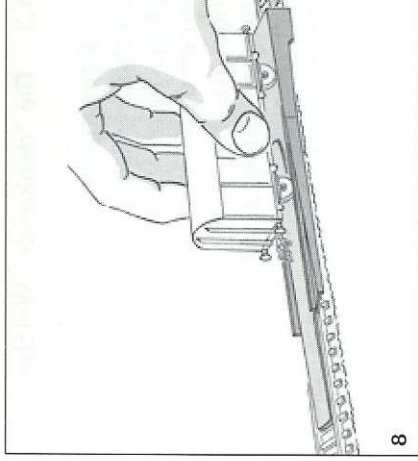
Beim Vorhandensein mehrerer Trafos auf keinen Fall die weißen und schwarzen Klemmen des Wechselstromausgangs zweier oder mehrerer Trafos miteinander verbinden (Lebensgefahr!).



4 Fahren und Spielen mit dem START-SET

4.1 Das Aufgleisen

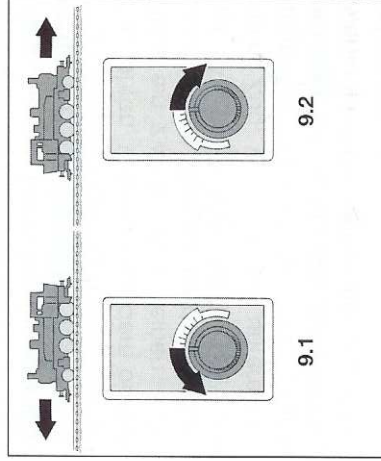
Um Ihnen das Aufgleisen zu erleichtern, ist das START-SET mit einem Aufgleisgerät ausgestattet. Legen Sie es auf ein gerades Gleisstück und setzen Sie anschließend das Fahrzeug auf das Gerät (Fig. 8). Schieben Sie nun das Fahrzeug aufs Gleis.



8

4.2 Die Fahrtrichtung

Stellen Sie die Lok aufs Gleis und drehen Sie den Traforegler nach links – die Lok fährt nach links (Fig. 9.1). Drehen Sie den Traforegler in die Mittelstellung, bleibt die Lok stehen. Drehen Sie den Traforegler nach rechts, fährt die Lok nach rechts (Fig. 9.2). Sollte die Fahrtrichtung Ihrer Lok entgegengesetzt sein, vertauschen Sie bitte die beiden gelben Anschlußblitzen am Trafo.



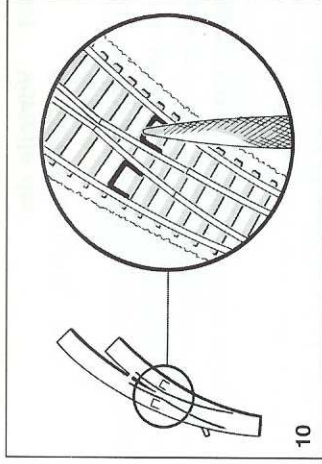
9.1

9.2

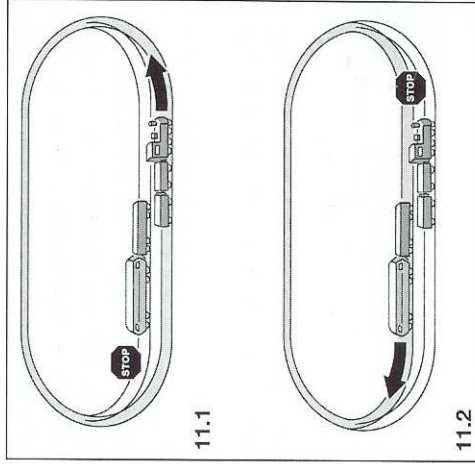
4.3 Die "denkende" Weiche

Im Lieferzustand sind alle Weichen Durchfahrweichen, d. h. alle Gleisabgänge führen Strom. Durch das Entfernen der Drahtbrücken werden aus Ihren Weichen elektrisch "denkende" Weichen. Entfernen Sie mit einer Pinzette (Fig. 10) die Drahtbrücken aus beiden Bogenweichen des Gleisovals. Der Fahrstrom fließt dann nur noch in die Richtung, in die Sie die Weichen gestellt haben.

Wenn Sie nun beide Weichen **gleichzeitig** z. B. auf "Gerade" stellen (Fig. 11.1), kann auf dem unteren Gleis ein Zug fahren, während auf dem oberen Gleis ein zweiter Zug keinen Fahrstrom erhält. Stehen beide Weichen auf "Abzweig" (Fig. 11.2), fährt der obere Zug, während der untere stehenbleibt. Heben Sie die Drahtbrücken auf, damit Sie die Weichen wieder in den Lieferzustand zurücksetzen können.



10



11.1

11.2

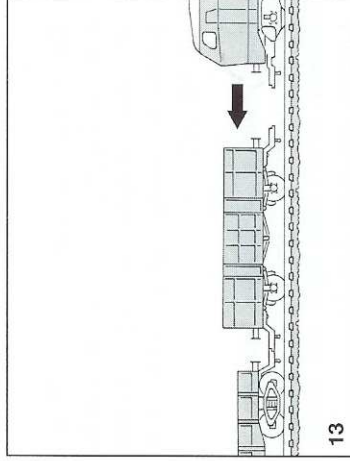
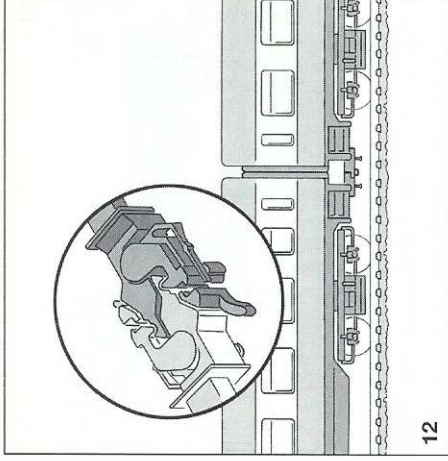
4.4 Vorteile der PROFI-Kupplung

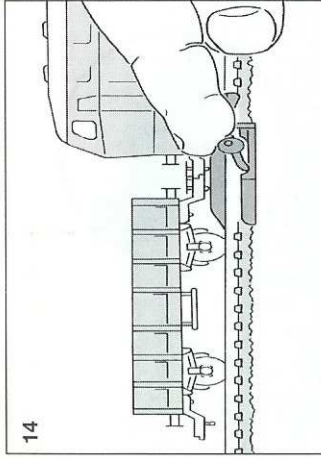
Die FLEISCHMANN-Fahrzeuge sind mit der sogenannten PROFİ-Kupplung ausgerüstet, die eine Menge funktionaler und optischer Vorteile bringt:

- Die Fahrzeuge halten beim Fahrbetrieb gut zusammen (Fig. 12).

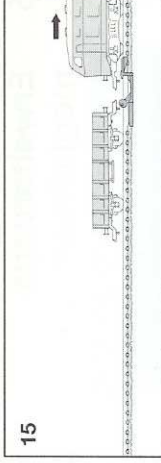
Darüber hinaus ist der Abstand zwischen zwei Fahrzeugen – besonders in Verbindung mit der Kulissemechanik ® – sehr klein, was Ihren Zuggarnituren ein harmonisches Aussehen gibt.

- Sie können die Fahrzeuge in der Geraden leicht ankuppeln (Fig. 13).

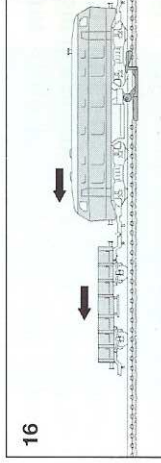




14



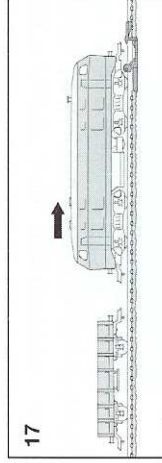
15



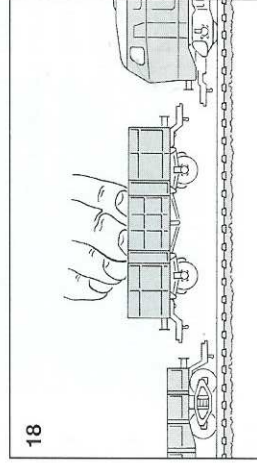
16

- Sie können die Fahrzeuge mit dem FLEISCHMANN-Entkupplungsgleis leicht entkuppeln (Fig. 14 und 15).

- Sie können die Fahrzeuge auf dem Entkupplungsgleis vorentkuppeln, um den Wagen an eine andere Stelle der Anlage zu schieben (Fig. 14, 16 und 17).



17



18

- Sie können einzelne Fahrzeuge leicht aus dem Zugverband herausheben, ohne daß sich die Kupplungen verhalten (Fig. 18).

18

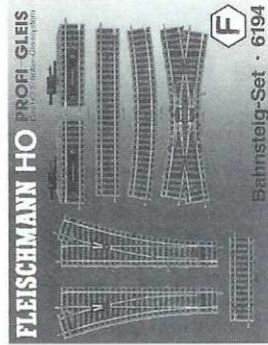
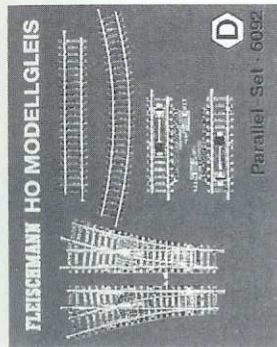
19

5 Erweiterungs- möglichkeiten

5.1 Erweiterung mit GLEIS-SETS nach dem ABC-System

Ihre neue Modellbahnanlage können Sie übersichtlich und bequem mit den GLEIS-SETS (Fig. 19, z. B. MODELLGLEIS-SET 6092 bzw. PROFI-GLEIS-SET 6194) aus dem FLEISCHMANN-Programm erweitern. Sie bieten, je nach Ausführung, verschiedene Weichen, Entkupplungsgleise sowie gerade oder gebogene Gleise.

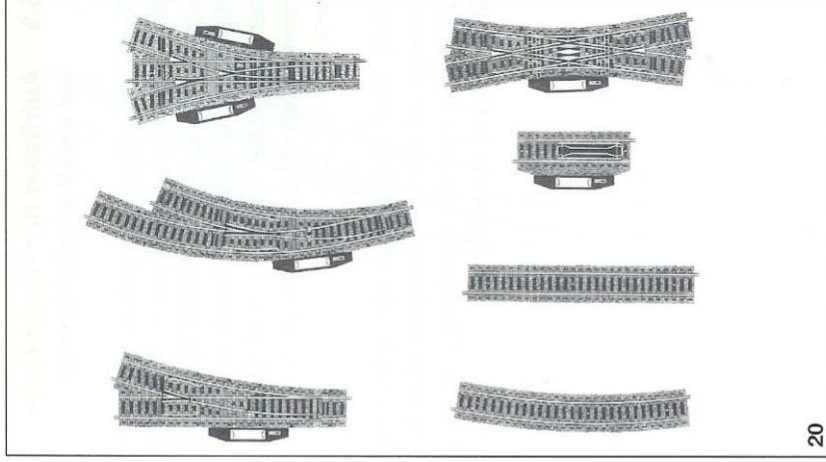
MODELL / PROFI	B	C	D	E	F
6090 / 6190	STATIONS-SET				
6091 / 6191	RANGIER-SET				
6092 / 6192	PARALLEL-SET				
6093 / 6193	DREIWEG- WEICHEN-SET				
6094 / 6194	DREHSCHWEIBEN- SET/BAHNSTEIG- SET				



5.2 Erweiterung mit individuellen Gleisen

Nahezu unbegrenzt sind die Möglichkeiten, die sich Ihnen mit dem übersichtlichen PROFI-Gleissystem (Gleiswahl Fig. 20) und dem MODEL-Gleissystem bieten:

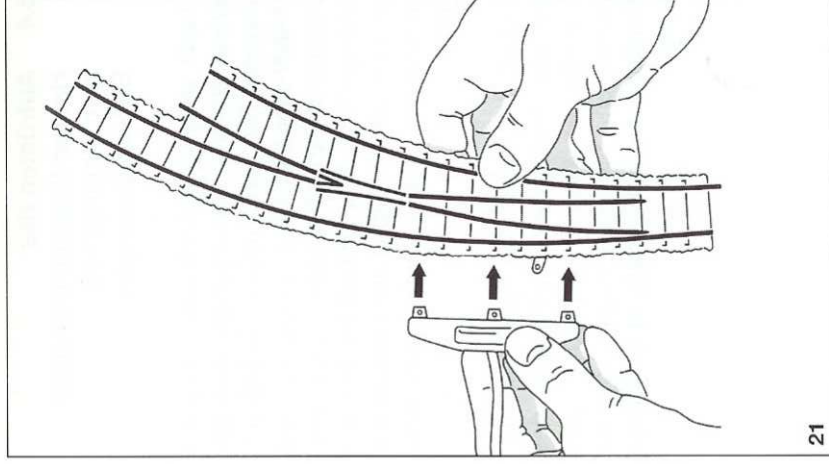
- Gerade Gleise
- Gebogene Gleise
- Gerade Weichen
- Schnellfahrweichen
- Bogenweichen
- Dreiwegweichen
- Doppelkreuzungsweichen
- Entkuppungsgleise



5.3 Aufrüsten der Handweiche zur elektrischen Weiche

Durch einfaches Anstecken (Fig. 21) der elektromagnetischen Antriebe können Sie aus jeder FLEISCHMANN-Handweiche eine elektrisch angetriebene Weiche machen, die Sie von einem Stellpult aus fernbedienen können.

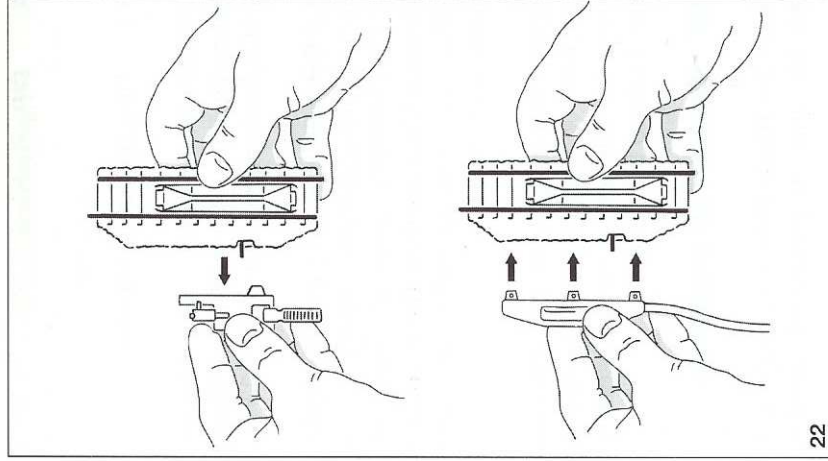
Nach dem Anstecken des Weichenantriebs an die Weiche verbinden Sie die Kabel gemäß Anleitung mit dem Stellpult und dem Trafo.



5.4 Aufrüsten des Handentkupplungsgleises zum elektrischen Entkupplungsgleis

Durch einfaches Anstecken (Fig. 22) eines elektromagnetischen Antriebs können Sie aus jedem FLEISCHMANN-Handentkupplungsgleis ein elektrisch angetriebenes Entkupplungsgleis machen, damit Sie Ihre Züge von einem Stellpult aus fernbedient entkuppeln oder vorentkuppeln können.

Ziehen Sie zuerst den Handschalthebel ab. Nach dem Anstecken des Antriebs an das Entkupplungsgleis verbinden Sie die Kabel gemäß Anleitung mit dem Stellpult und dem Trafo.



6 Pflegehinweise

6.1 Tips zur Anlagenpflege

Wir empfehlen Ihnen, Ihre Modellbahnanlage von Zeit zu Zeit von Staub und Fusseln zu reinigen.

Zur Schienenreinigung ist der "Schienenreinigungsgummi 6595" von FLEISCHMANN optimal geeignet. Säubern Sie damit Ihre Schienen und reiben Sie hinterher mit einem leicht öligen Tuch nach.

Achten Sie darauf, daß sich alle elektrischen Verdrahtungen und Schienenverbindungen im ordnungsgemäßen Zustand befinden.

6.2 Tips zur Fahrzeugpflege

Auch die Räder Ihrer Fahrzeuge sollten ab und zu gesäubert werden.

28

Verwenden Sie dazu entweder den "Schienenreinigungsgummi 6595" oder ein flusenfreies Tuch.

Falls Sie Fusseln an den Rädern, Achsen oder am Gestänge entdecken, sollten Sie diese mit einer Pinzette vorsichtig entfernen.

Gelegentlich sollten Sie Ihre Fahrzeuge ölen. Nähere Angaben dazu finden Sie in den jeweiligen Betriebsanleitungen. Dazu nehmen Sie bitte nur das FLEISCHMANN-Spezialöl 6599, da andere Ölsorten die Fahrzeuge schädigen können. Achten Sie darauf, daß Sie nicht zuviel Öl auftragen. Ein winziger Tropfen je Schmierstelle ist völlig ausreichend!

Empfehlung: Drehen Sie angetriebene Räder niemals von Hand, um das Getriebe nicht zu beschädigen.

29

6.3 Weitere Hinweise

Wichtige Tips zur Wartung der Lokomotive (Ölen, Kohlentausch, Kuppelungswechsel) können Sie der Lokbetriebsanleitung entnehmen, die diesem START-SET beiliegt.

Das PROFI-Modellbahnbuch (Art.-Nr. 9925) gibt Ihnen weitere wertvolle Tips rund um das PROFI-Gleis. Dem Gleisplanbuch (Art.-Nr. 9912) können Sie zahlreiche Tips rund um das MODELL-Gleis entnehmen.

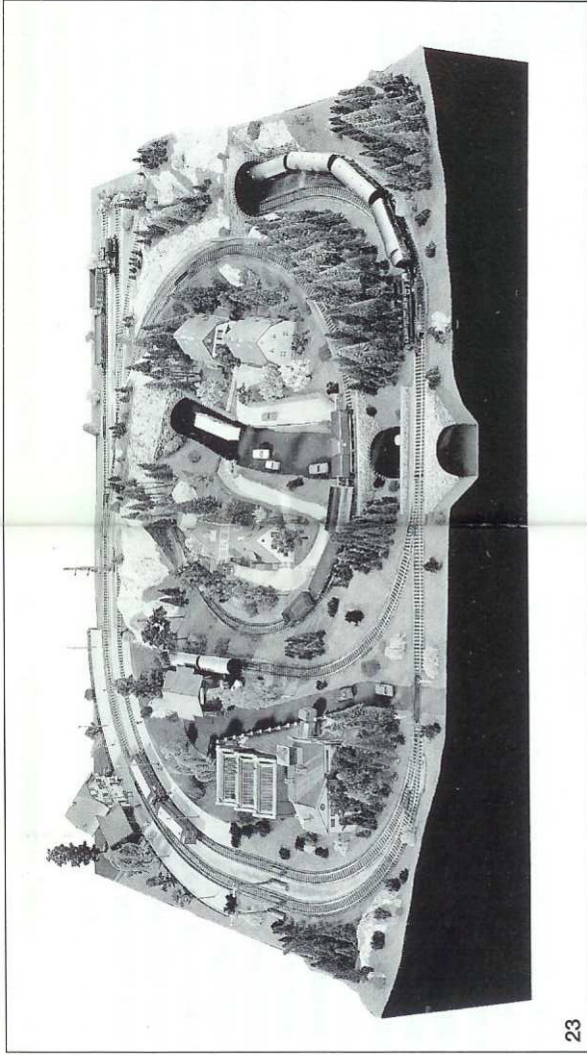
Die Zeitschrift "FLEISCHMANN-KURIER" gibt Ihnen weitere wertvolle Tips rund um die Modelleisenbahn und ihr großes Vorbild. Sie erhalten sie im Modellbahn-Fachgeschäft oder im Abonnement.

7 Anlagenbeispiel

Unser Vorschlag einer kleinen HO-Anlage (Fig. 23) zeigt, welche vielfältigen Möglichkeiten in einem "START-SET des Jahres" stecken. Erweitert um einige Gleise läßt sich schon auf kleinem Raum eine interessante Modelleisenbahn schaffen.

Das Thema dieser 180 x 125 cm großen HO-Anlage ist ein *kleiner Zwischenbahnhof* an einer eingleisigen Strecke, die durch verschiedene Abstellgleise sowie einen Werksanschluß vielfältige Spielmöglichkeiten bietet.

Ausgangspunkt der Züge ist der zweigleisige Bahnhof, den wir mit Hilfe der Gleisradien R 3 und R 4 platzsparend und zugleich elegant in eine Anlagenecke gelegt haben. Jedes Bahnhofsgleis ist in jede Fahrtrichtung



23

durch ein einflügeliges Formsignal gesichert. Durch die Einrichtung von Halteabschnitten kann ein Zug vor dem auf "Halt" stehenden Signal automatisch anhalten. An den Bahnhof schließt sich eine kleine Abstellgruppe an. Die einglei-

32

ge Strecke verläßt den Bahnhof nach links, verläuft weiter in einem Gefälle und mündet in einen Tunnel, um sich dort zu einer zweigleisigen Strecke zu verzweigen. Hier böte sich z. B. durch die Schaltmöglichkeiten einer *Derkenden Weiche* die Einrichtung eines

33

verdeckten Abstellgleises oder eines Überholgleises an.

Ein weiteres, wichtiges Spielelement der Anlage ist der *Werksanschluß* mit einer kleinen Fabrik und einer Güterhalle. Die hierhin abzweigende Weiche ließe sich z. B. als *Denkende Weiche* so schalten, daß die Strecke immer

Strom führt und der abzweigende Gleisstutzen bei Weichenstellung auf "Gerade" stromlos geschaltet werden würde – das Herausnehmen nur einer Drahtbrücke im *geraden Stammgleis* der Weiche macht dies möglich.

Stückliste			
Artikel	Stückzahl	Artikel	Stückzahl
6101	11 (8)	6127	3
6103	7 (2)	6131	5
6107	1	6133	5
6110	3	6138	1
6114	3 (2)	6173	4
6116	4	6176	1 (1)*
6120	11 (7)	6177	1 (1)*
6122	2 (6)	6167	1
6125	9	6197	1 (1)

Die in Klammern gesetzten Stückzahlen geben den Inhalt eines Start-Set des Jahres an. (1)* bedeutet, daß die im Start-Set enthaltenen Handweichen lediglich elektrifiziert werden müssen.



14 V ---



GEBR. FLEISCHMANN GMBH & CO.
Postfach 91 01 48 · D-90259 Nürnberg
Telefon 09 11 / 33 70 - 0
Telefax 09 11 / 33 70 299
E-Mail: info@fleischmann.de
Internet: <http://www.fleischmann.de>