

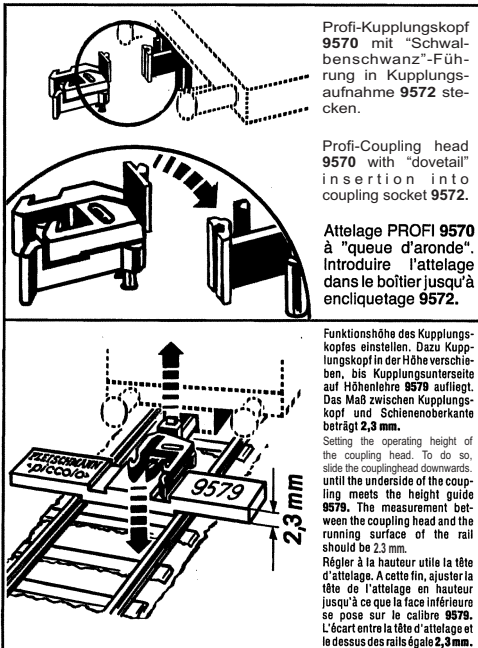
FLEISCHMANN Die Modellbahn der Profis	 «piccolo»
PROFI-Kupplungskopf PROFI-Coupling head PROFI-Tête d'attelage	10 x 9570 



Nicht für Kinder unter drei Jahren geeignet, wegen funktions- und modellbedingten scharfen Kanten und Spitzen und Verschluckungsgefahr. Gebrauchsanweisung aufbewahren • Not suitable for children under 3 years of age, because of the sharp edges and points essential for operational and modelling conditions, as well as the danger of swallowing. Retain Operating instruction! • Ne convient pas aux enfants de moins de trois ans, au vu des modes d'utilisation, des formes à arêtes vives des modèles et du danger d'absorption. Gardez l'instruction de service! • Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar wegens scherpe hoeken en kanten eigen aan het model en zijn functie en wegens verslikingsgevaar. Gebruiksaanwijzing bewaren! • Ikke egnet til børn under 3 år, p. g. a. funktions- og modelbetingede skarpe kanter og spidser, - kan sluges. Gem vejledning! • Non adatto a bambini di età inferiore ai tre anni per le particolari strutture del modello ed il suo funzionamento et per il pericolo di soffocamento. Ritenerne l'istruzione per l'uso! • No conviene para niños menores de 3 años por razón de los puntos y cantos agudos, esenciales para el funcionamiento y condiciones de modelaje, así como también por el peligro de que sea ingerido. ¡Conserve instrucciones de servicio!



GEBR. FLEISCHMANN GMBH & CO. KG, D-90259 Nürnberg
 567.0 Made in Germany • Fabriqué en Allemagne 75/0104-9570



Profi-Kupplungskopf 9570 mit "Schwalbenschwanz"-Führung in Kupplungsaufnahme 9572 stecken.

Profi-Coupling head 9570 with "dovetail" insertion into coupling socket 9572.

Attelage PROFI 9570 à "queue d'aronde". Introduire l'attelage dans le boîtier jusqu'à encliquetage 9572.

Funktionshöhe des Kupplungskopfes einstellen. Dazu Kupplungskopf in der Höhe verschieben, bis Kupplungsunterseite auf Höhenlehre 9579 aufliegt. Das Maß zwischen Kupplungskopf und Schienenoberkante beträgt 2,3 mm.

Setting the operating height of the coupling head. To do so, slide the coupling head downwards, until the underside of the coupling meets the height guide 9579. The measurement between the coupling head and the running surface of the rail should be 2.3 mm.

Régler à la hauteur utile la tête d'attelage. A cette fin, ajuster la tête de l'attelage en hauteur jusqu'à ce que la face inférieure se pose sur le calibre 9579. L'écart entre la tête d'attelage et le dessus des rails égale 2,3 mm.